Investor:
Obec Klučov č.p. 114. Klučov 28201
Identifikační číslo: 00235431
Zastoupená Starosta, Jan Průša: +420 792 338 076
prusa@klucov.cz

REVITALIZACE ZÁMECKÉHO PARKU - TVRZIŠTĚ KLUČOV
Parc. 386/1, 386/2, 387/1, 387/2, 387/3, 387/4, 387/5, 387/6, 388/2, 388/3, 388/4, 388/5, 388/6, 388/7 kú Klučov u Českého Brodu

Dokumentace:
DOKUMENTACE PRO VÝBĚR ZHOTOVITELE (DVZ)

Část:
SO.10 ÚPRAVA VEŘEJNÉ KOMUNIKACE
SO.11 AREÁLOVÉ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Architekti:
Studio Anarchitekt s.r.o.
MgA. Jiří Soukup
Chocholouškova 35/8, 180 00 Praha 8
Tel.: 604 974 675, studio@anarchitekt.cz

datum: 06/ 2026

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Základní identifikační údaje

Název stavby: **REVITALIZACE ZÁMECKÉHO PARKU - TVRZIŠTĚ KLUČOV**

Místo stavby: parc. 1/1, 386/1, 386/2, 387/1, 387/2, 387/3, 387/4, 387/5, 387/6, 388/2, 388/3, 388/4, 388/5, 388/6, 388/7 kú Klučov u Českého Brodu

Investor stavby: Obec Klučov č.p. 114. Klučov 28201
Identifikační číslo: 00235431
Zastoupená Starosta, Jan Průša: +420 792 338 076
prusa@klucov.cz
ID schránky: wjybntv

Generální projektant : Studio Anarchitekt s.r.o.
Chocholouškova 35/8, 180 00 Praha 8
IČO 28389204
DIČ CZ 28389204

Projektant části : Ing. Klvana

Základní charakteristika a účel stavby:
SO.10 ÚPRAVA VEŘEJNÉ KOMUNIKACE
SO.11 AREÁLOVÉ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

1. ÚVOD, IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Předmětem této projektové dokumentace jsou dvě parkovací místa a část přístupové komunikace, která navazuje na budoucí developerský areál. nového obytného souboru Tvrziště Klučov. Veřejné parkoviště, jedná se o plochu cca 55m2 o rozměrech 3,5x15,5m na poz. 1/1 a 388/5 kú Klučov.

2. PODKLADY A PROJEDNÁNÍ

Podkladem bylo zaměření v souřadnicovém systému JTSK a ve výškovém systému Balt p.v. Projekt vychází ze zpracované dokumentace pro územní rozhodnutí stavby
Vyhlášky, TP a normy

- Vyhláška č. 146/2008 Sb., Vyhláška 398/2009 Sb.
- Zákon č. 13/1997
- Předpisy a normy TP 170, ČSN 736110, TP 103, TP 132
- ČSN 736110
- Vlastní pochozí průzkumy

3. ŠIRŠÍ VZTAHY A NAPOJENÍ NA KOMUNIKAČNÍ SÍŤ

Přístup do dané lokality je pomocí stávající areálové účelové komunikace napojené stávajícím vjezdem do areálu ze silnice III/3305 v Klučově. Jedná se o smíšeným provozem - obytná zóna, funkční podskupina D1.

5. POPIS STAVEBNÍHO ŘEŠENÍ

5.1 Prostorové řešení

Veškeré parkovací plochy je třeba v rámci každého funkčního typu dimenzovat normovým postupem dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací.
V rámci staveniště je uvažováno s vybudováním odstavných i parkovacích stání.
Přístup na staveniště je umožněn po místní komunikaci

SO.11 AREÁLOVÉ KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

Jádrem parkové úpravy je ostrov, kde stála tvrz, obehnaná vodním příkopem. Tvrz se nezachovala, nicméně terénní poměry stále kopírují původní stopu vodního příkopu. S touto hodnotou se v návrhu nového parku počítá. Vodní příkop je vyhlouben tak, aby v něm mohla být vodní hladina a ostrov je zpřístupněn z okolních ploch dvěma lávkami.
Koncept prostoru parku je tomuto prvku přizpůsobený. Většina území parku je modelována jako mělký trychtýř, svažující se k vodě. Hranu tohoto svahu tvoří obvodová komunikace pro pěší. Ta je vedena v měkkých vlnitých liniích a také se nepravidelně rozšiřuje, přičemž do širších částí jsou vloženy eliptické plochy se zelení nebo s funkcí rekreačně sportovní. Motiv je veden v duchu vzhledu lužní krajiny.

Mlatové komunikace:
Komunikace budou především z mechanicky zpevněného kameniva, což vypadá jako štěrkovo-pískový povrch a lokálně doplněná dlažbou z lomového kamene. Okruh je vybaven rozptýlenými herními prvky pro všechny věkové kategorie. Jsou zde i dvě pobytová místa, spojená s vodou, jedním je dřevěné molo, druhým pak z lomových kamenů přístup k břehu vodního příkopu.

5.2 Výškové řešení

Výškové řešení výrazným způsobem ovlivňují stávající poměry zástavby, výškové kóty nivelet komunikací, chodníků a vstupů. Bylo nutné dodržet přípustné hodnoty příčného sklonu chodníků. Vstupy do domů jsou na různých úrovních, musí být řešeny individuálně podle stávajícího stavu a vazby na průběžné chodníky a vozovky. Snahou bylo vyrovnat zbytečné výškové rozdíly při návrhu nových vozovek a parkovacích pruhů. Výškovou úpravou vstupních úseků chodníků bylo možné částečně upravit výškové bariéry. Základní příčný sklon na komunikacích i chodnících je 2%.

Šířka stezky je 2,5m a hodnoty podélného sklonu se pohybují v rozmezí cca 1% - 3%. Příčný sklon bude nejvýše 2%.

Samostatným výškovým řešením jsou podrobeny jednotlivé vjezdy na pozemky a do domů. Horní hrana vjezdu bude 20mm nad úrovní okolní vozovky, následující část vjezdu vyrovnává výškový rozdíl s ohledem na průběh chodníku podél zástavby. Jeho příčný sklon musí být v šířce alespoň 1,5m 2%.

5.3 Konstrukce komunikací

Konstrukce komunikací jsou navrženy podle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací (MD ČR 11/2004)

Parkovací stání

TP 170 D2-D-1, TDZ V, P III

- drobná žulová kostka 100/100 tř.II	DL I			100 mm
- hrubé drcené kamenivo		HDK 4/8		50 mm
- kamenivo zpevněné cementem		KSC I	SS $C_{9/12}$	150 mm
- štěrkodrť		ŠD	$ŠD_A$	200 mm
celkem				500 mm

Chodníky

- kamenná odseková dlažba min 60/60mm		DL I		60 mm
- štěrkopísek		ŠP	$ŠP_A$	30 mm
- štěrkodrť		ŠD	$ŠD_A$	150 mm
celkem				240 mm

Mlatové chodníky v parku

- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	100 mm
- štěrk vibrovaný	ŠV	150 mm
- štěrkopísek	ŠP	50 mm
celkem		300 mm

Silniční obrubníky jsou navrženy z malé žulové kostky nebo z cortenového plechu uložené do betonového lože s opěrou. Křížení chodníků s mlatovými chodníky bude bezbariérové. Obrubníky jsou osazeny 20mm nad úroveň vozovky a podél nich je osazen varovný pás šířky 400mm z reliéfní betonové dlažby a navazující signální pás šířky 800mm.

Pláň chodníku a parkovacího stání bude odvodněna příčným sklonem do podélné drenáže zaústěné do těles vpustí. Trubka podélné drenáže je poloperforovaná PE JS 160mm a obsypaná drceným kamenivem.

6. Zemní práce

Zemní práce spočívají převážně v rozebrání a bourání části stávajících konstrukcí vozovek a částí chodníků, dále to jsou odkopávky terénu pro nové konstrukce, šachty pro nové vpusti a svislé dopravní značky, rýhy pro chráničky kabelů (chránění je součástí stavebního objektu elektro) a drobné hutněné

násypy pro upravené úseky nivelet. Vozovky silnic II. třídy budou zachovány v šíři 6,5m – dva jízdní pruhy. Okraje vozovek budou po osazení lemů doplněny živičnou konstrukcí podle vzorových řezů.

Travnaté plochy budou v místech stavebních úprav dohumusovány v tloušťce vrstvy 150mm a osety travou. Pláň vozovky bude u nově budovaných konstrukcí zhutněna na předepsanou úroveň minimální hodnoty modulu deformace $E_{def,2}$ = 45 MPa. Při zhoršených základových poměrech je nutné počítat s mechanickou stabilizací vhodnou zeminou a kamenivem a s položením geotextilie. Posudek bude proveden geologem za účasti TDI.
Při provádění zemních prácí se musí respektovat polohy vedení inženýrských sítí. Jejich vytyčení musí být provedeno za účasti správců. Dá se předpokládat změna vedení kabelů VO, výměna kabelu, přemístění sloupů, případně výměna osvětlovacích těles – viz objekt VO. Polohy sítí jsou v dokumentaci vyznačeny orientačně a nenahrazují vytyčovací výkresy. Práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně při dodržení předpisů a ustanovení ČSN 73 3050.

7. Bezpečnost a ochrana zdraví při provádění stavby

Při provádění zemních prací budou dodržovány příslušné normy a související předpisy včetně bezpečnostních. Zejména se jedná o ČSN 73 3050 Zemní práce a ostatní předpisy specifikující provádění zemních prací a bezpečnost práce na staveništi. Před započetím zemních prací budou za přítomnosti správců inženýrských sítí vytyčeny trasy. Práce v blízkosti tras inženýrských sítí, zejména kabelů budou prováděny ručně. Je nutno dodržet „Technické podmínky pro provádění zásypů rýh a výkopů inženýrských sítí“. Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavebních prací je nutné se řídit zákonem 309/2006 Sb. a vl. usnesením 591/2006 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství - Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech. Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů. Je nutno dodržet akustické úpravy navržené v dokumentu „Hluková studie (hluk ze stavební činnosti)“, kterou vypracovala fa MEK – snižování hluku.

8. Ochrana podzemních vedení

Před prováděním zemních prací je nutné vyzvat správce inženýrských sítí k účasti při jejich vytyčení v terénu a potvrzení polohy. Zákresy inženýrských sítí jsou uváděné v dokumentaci nenahrazují vytyčovací výkres. V blízkosti podzemních vedení inženýrských sítí je povoleno provádět výkopové práce pouze ručně, vyškolenými osobami. Inženýrské sítě budou pod křížením vjezdů na pozemky uloženy do chrániček. Jedná se zejména o podzemní kabelové vedení sdělovacích kabelů a silových elektrických kabelů. Kabel bude osazen do dělených trubkových chrániček PE 110.
Úpravy trasy budou provedeny bez spojkování a nové pokládky kabelu max. lokálním stranovým posunem. Kabel bude ve vymezeném úseku opatrně ručně obnažen a posunut do nové trasy v chodníku.

9. Dopad provádění stavby na zájmové území

Vzhledem k charakteru stavebních úprav lze konstatovat, že realizací stavby dojde ke zlepšení podmínek životního prostředí. Poškozené povrchy budou nahrazeny rovným, materiálově homogenním povrchem. Realizací stavby bude zlepšena bezpečnost a kvalita pěší dopravy a souvisejícími stavebními úpravami dojde jednak k regulaci rychlosti projíždějících vozidel, jednak ke obecnému zlepšení bezpečnosti provozu na komunikacích, zejména na přechodech pro chodce. Provedením stavby nedochází ke zvýšení dopravní intenzity na komunikacích. Při výstavbě se musí dbát na maximální omezení škodlivých vlivů stavby na okolí. Dokumentace pro stavební povolení musí být v souladu s § 12 nařízení vlády č. 502/2000 Sb. Stavební během stavby zajistí, že:

1. hladina hluku ze stavební činnosti nesmí překročit v době od 7.00 do 21.00h v L_{Aeq} 65 dB, v době od 6.00 – 7.00h a od 21.00 – 22.00h v L_{Aeq}55 dB a v době od 22.00 – 6.00h v L_{Aeq} 45 dB v prostoru 2m před obytnými a ostatními chráněnými objekty.
2. v případě, že by hodnoty 2m před fasádou obytných a ostatních chráněných objektů překročil stanovené hladiny, musí být provedena taková opatření, aby hladina hluku uvnitř obytných a ostatních chráněných objektů nepřekročila 40 dB ve dne a 30 dB v noci v L_{Aeq}.

10. Doprava v klidu

Vzhledem k tomu, že jedním z cílů revitalizace bylo zlepšení situace v oblasti dopravy v klidu, byly již v rámci dokumentace DÚR stanoveny nároky na parkování osobních vozidel na náměstí, způsob řešení a návrh realizace parkovacích stání v jednotlivých úsecích. Do řešení byla zahrnuta stání pro návštěvníky a stání pro tělesně postižené (vyhrazená stání).

Z hlediska charakteru stavby se jedná rekonstrukci prostoru komunikací na náměstí, nikoliv o stavbu, na níž se vztahují výpočty dopravy v klidu ve smyslu ČSN 73 6110. Avšak z hlediska bilancí dopravy v klidu byly vzaty v úvahu funkce objektů v prostoru náměstí a z toho vyplývající potřeby řešení dopravy v klidu.

Podle tab. 34 ČSN 736110 jsou odpovídající ukazatele podle funkcí objektů - VIZ PŘÍLOHA

11. Dopravní značení

Dopravní značení vyznačuje dopravní režim na komunikacích a označení parkovacích stání.

Použité svislé dopravní značky:

- IP 12 Vyhrazené stání	1 ks
- E 13 Text	1 ks
- B 28 Zákaz zastavení	1 ks

Svislé dopravní značky budou v normální velikosti reflexní osazeny předepsanou soupravou pro osazování na ocelové sloupky, žárově pozinkované.

Dopravní značení se řídí podle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádí úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Umístění dopravního značení bude provedeno dle TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (MDČR 2002) a případně také TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (MDČR 2001).

12. Požadavky na zabezpečení užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Obecně

Při realizaci parkovišť, chodníků budou vybaveny bezbariérovou úpravou (šikmá rampa, varovný pás, signální pás atd.) v souladu s Vyhláškou 398/2009 Sb. a následných doplňků. Níže jsou zásady řešení popsány v platnosti pro celou stavbu revitalizace parku.

Parkovací stání pro tělesně postižené

Reliéfní dlažba v šířce 400mm bude položena podél snížené hrany obrubníků stání pro TP.

Materiál reliéfních dlažeb

Na chodnících je povrch z betonové dlažby. Reliéfní dlažby budou z umělého kamene COMCON v bílém provedení. Kolem COMCONU bude osazen hladký pás z broušených žulových desek šířky 250mm. Mezi plochou parku a chodníkem podél větve 2 je navržena umělá vodící linie z drážkovaných dlaždic COMCON VL 26.

Varovným pásem jsou opatřeny všechny hrany chodníků s obrubníky podél komunikací, kde je snížený obrubník pod 80mm nad vozovkou. Varovné pásy budou vedeny také v ploše vjezdů na pozemky, kde je rozhraní mezi průběžným chodníkem a plochou vjezdu směrem k vozovce.

Zásady pro provedení sklonů chodníků

1) Příčný sklon chodníků je max. 2% v šířce zahrnuté části chodníku podél domů
2) Podélný sklon chodníků max. 8,3%, v projektu jsou všude nižší hodnoty

3) Vyrovnání chodníku a hrany podél vozovky u přechodů rampičkami o sklonu do 12%, jinak budou řešeny pokud možno pozvolně

13. Dopravně inženýrská opatření

Pro provádění stavby budou vyznačena dopravně inženýrská opatření s určitými minimálními zábory komunikací. K jejich vyznačení se uplatní zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích podle TP 66 vydaných CDV. Pro realizaci komunikací se použije schéma B3 nebo B4 – viz přílohy technické zprávy. Realizace stavebních úprav komunikací, parkovišť a zpevněných ploch nebude vykazovat potřeby objížděk a omezení dopravy s výjimkou lokálních opatření, viz dále.

Přestavba bude probíhat po vymezených úsecích komunikací.

Při provádění stavby musí být části stavby, kde musí být zamezen vstup chodců ohraničeny kovovými oplocenkami. Při provádění výkopů musí být stejným způsobem zajištěno okolí výkopu. Pro výstražné ohraničení bude použita výstražná PVC páska v barvě červenobílé.

Příloha č.3 Doprava v klidu- výpočet počtu parkovacího stání

Vstupní údaje dle ČSN 73 6110:

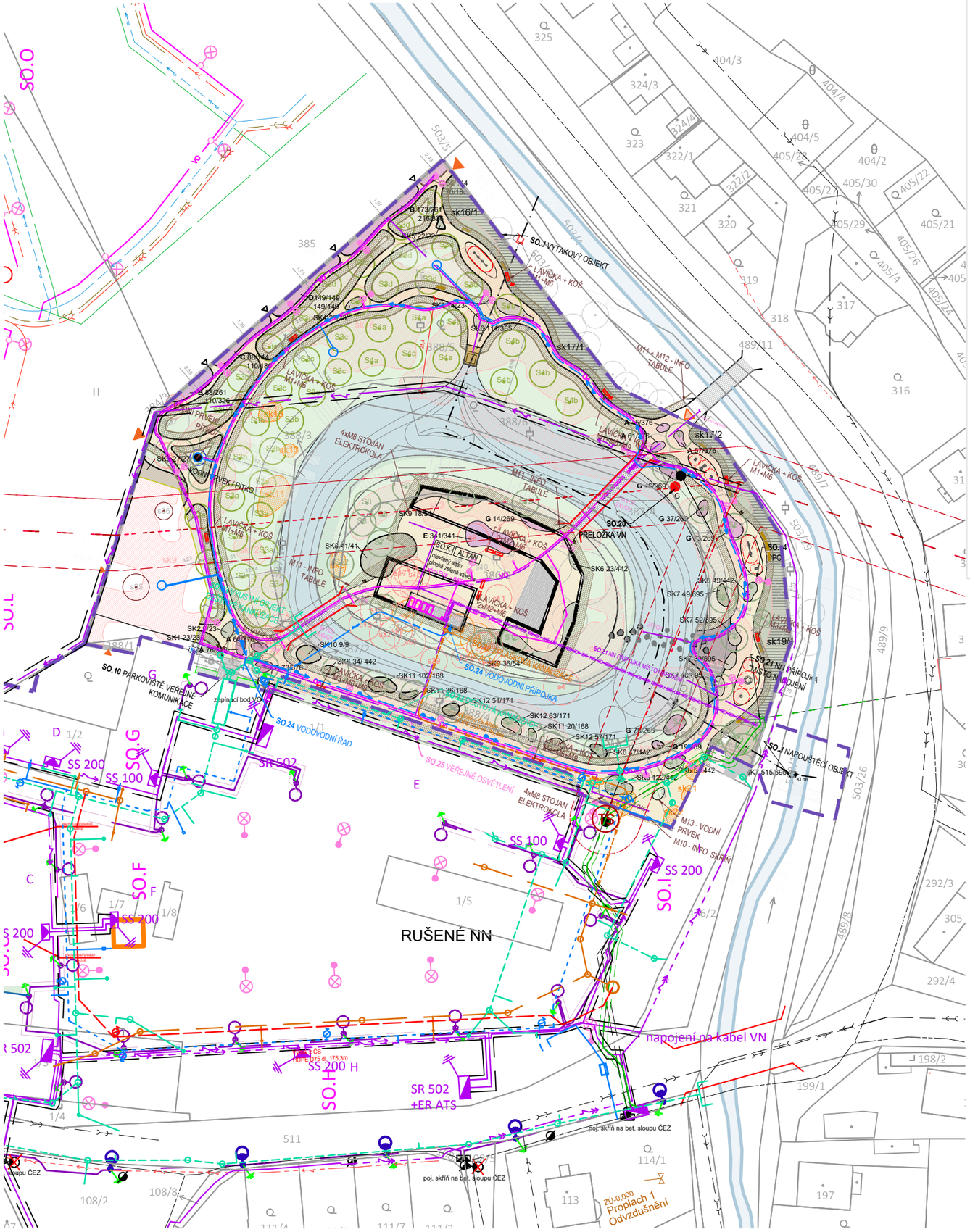
Výpočet dopravy v klidu – společný pro stavební objekt SO.F,G

Druh stavby	Účelová jednotka	Množství	Počet úč. jednotek na 1 stání	P_o krátkodobých	O_o dlouhodobých
Sportoviště tréninkové, rekreační					
park	plocha m2	8503	10000	-	0,85
Administrativa pro veřejnost:					
plocha pro veřejnost m2	m2	54	30	1,44	0,36
Celkem				**1,44**	**1,21**
$N = O_0 * k_a + P_0 * k_a * k_p$ $N = 1,21 * 1,09 + 1,44 * 1,2 * 0,4$					
součinitel vlivu stupně automobilizace k_a					1,09
součinitel redukce počtu stání k_p					0,4
suma odstavných stání O_O					1,21
suma parkovacích stání P_O					1,44
Celkový počet stání *N*					**2,01**

Navrhované velikostní parametry parcel a objektu Etapa I.

Krytých parkovacích míst garáže	0Ks
Návštěvnických parkovacích místa	1+1Ks
Celkem (1 + 1pro imobilní)	2 parkovacích míst

CELKEM NAVRŽENO 2 MÍST (Z TOHO 1 PRO IMOBILNÍ) - VYHOVUJE



hranice řešeného území
hranice etapy
katastrální mapa
stávající objekty
navrhované objekty

Technická infrastruktura

stávající vedení VN
stávající vedení NN
rušené vedení VN, č. akce:
Rozvody NN II. Etapa
Přípojka NN Altán
uzemnění drátem FeZn 10 mm
sestava přípojkové skříně SS200
rozpojovací skříň SR402
Kanalizace splašková
Vodovod
Kanalizace dešťová
Rozvody VO + sloupy VO
rušené vedení a objekty TI
retenční opatření s indexem
vodní toky a plochy
hranice záplavového území Q100

katastrální mapa
stávající objekty
navrhované objekty
mosty, prospustky
mosty, prospustky
hranice řešeného území
hranice etapy
plocha asfaltová
dlažba pojízdná
dlažba pochozí
dlažba pochozí vyšší kvality
dlažba zatravňovací
mlatový povrch
travní plochy veřejné
soukromé zahrady
rekreační plochy / hriště
místo parkovacích kapacit
vodní plochy a toky
rentenční opatření, mokřady
strom
zdi / opěrné stěny
železnice
železniční zastávka s docházkou 10 min.
autobusová zastávka s docházkou 5 min.
Vjezd / přístup do areálu
Vjezd / přístup do objektu

an architekt
sn architekt

PROJEKT

REVITALIZACE ZÁMECKÉHO PARKU TVRZIŠTĚ KLUČOV

Etapa I.

Parc. 1/1, 386/1, 386/2, 387/1, 387/2, 387/3, 387/4, 387/5, 387/6, 388/2, 388/3, 388/4, 388/5, 388/6, 388/7, 447, 503/1, 503/4, 503/5, 503/29 kú Klučov u Českého Brodu

STAVEBNÍK

OBEC KLUČOV

č.p. 114, Klučov 28201
Zastoupená Starosta, Jan Průša

ARCHITEKT

Studio Anarchitekt
MgA. Jiří Soukup
Chocholouškova 35/8, 180 00 Praha 8 - Libeň
studio@anarchitekt.cz

ČÁST

DVZ

VÝKRES

SITUACE KN
ETAPA I. PARK

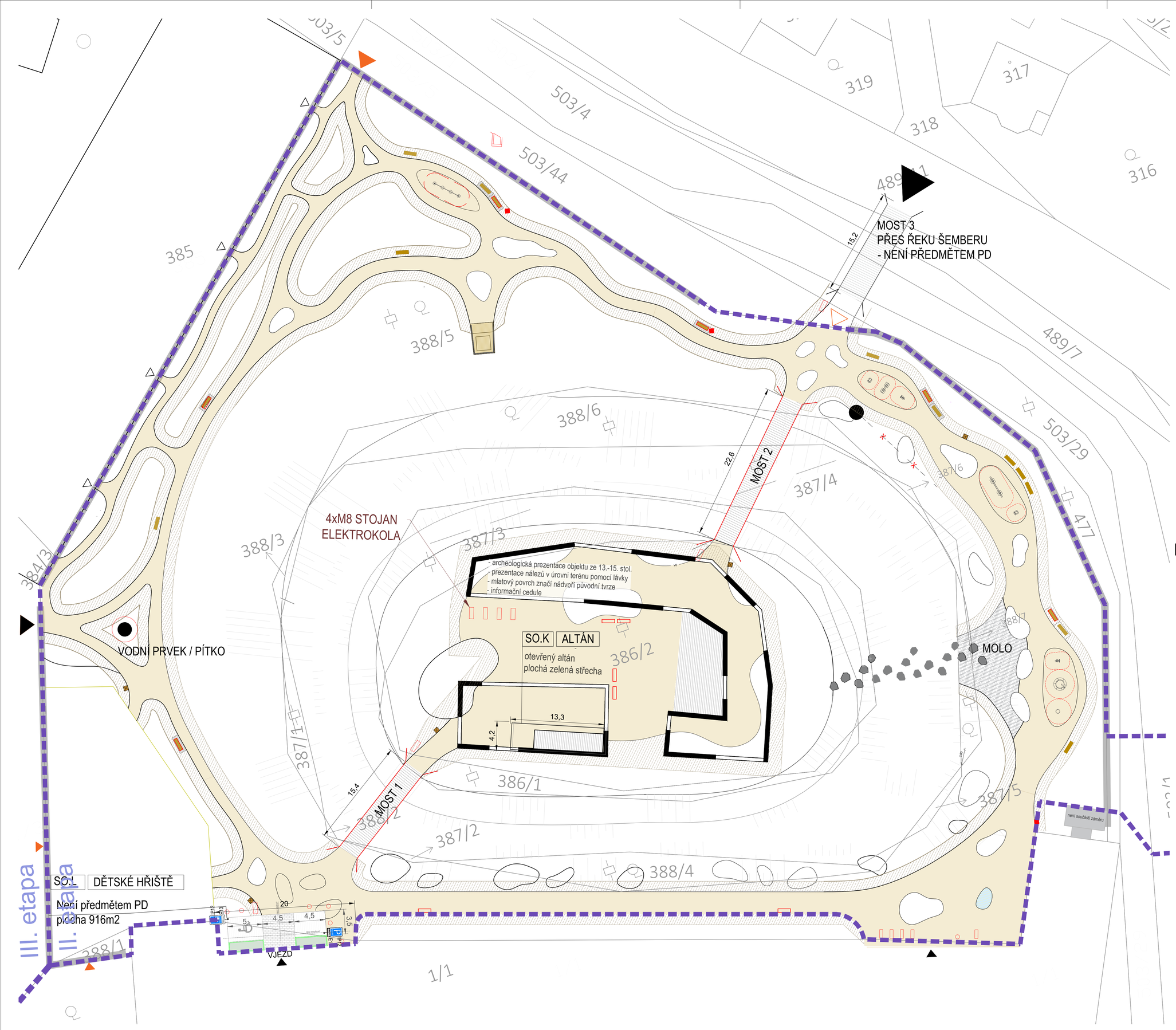
VYPRACOVAL

MgA. Jiří Soukup
Ing. arch. Pochyla
ing. arch. Daniel Fišner
....

MODEL

BC. Boris Lubochkin

DATUM	10 2023
FORMÁT	2xA4
MĚŘÍTKO	1:1 000
FÁZE	DVZ
VÝKRES Č.	C.2
	PARÉ



Legenda

- řešené území
- mlatové cesty
- dlažba z lomového kamene na kant
- jemné dorovnávací terénní úpravy
- podesty z lomového kamene

Legenda

- navržený keřový porost (440 m2)
- navržený bylinný porost (140 m2)
- mlatové cesty
- zatravněná plocha
- dlažba na kant
- zaplavovaná část
- soliterní kameny - přírodní prvek
- PPO opatření
- historická zeď
- podesty z lomového kamene
- odpadkové koše
- lavice
- herní prvky a fitnes prvky (s ochranou zónou)

SITUACE ZPEVNĚNÉ PLOCHY

an architekt
sn architekt

PROJEKT
REVITALIZACE ZÁMECKÉHO PARKU TVRZIŠTĚ KLUČOV
Etapa I.
Parc. 1/1, 386/1, 386/2, 387/1, 387/2, 387/3, 387/4, 387/5, 387/6, 388/2, 388/3, 388/4, 388/5, 388/6, 388/7, 447, 503/1, 503/4, 503/5, 503/29 ku Klučov u Českého Brodu

STAVEBNÍK
OBEC KLUČOV
č.p. 114, Klučov 28201
Zastoupená Starosta, Jan Průša

ARCHITEKT
Studio Anarchitekt
MgA. Jiří Soukup
Chocholouškova 35/8, 180 00 Praha 8 - Libeň
studio@anarchitekt.cz

ARCHITEKT SADOVKY
ZAHRADA OLOMOUC
ZAHRADA Olomouc s.r.o.,
Ing. Radek Pavlačka
Železniční 469/4, 779 00, Olomouc - Chválkovice

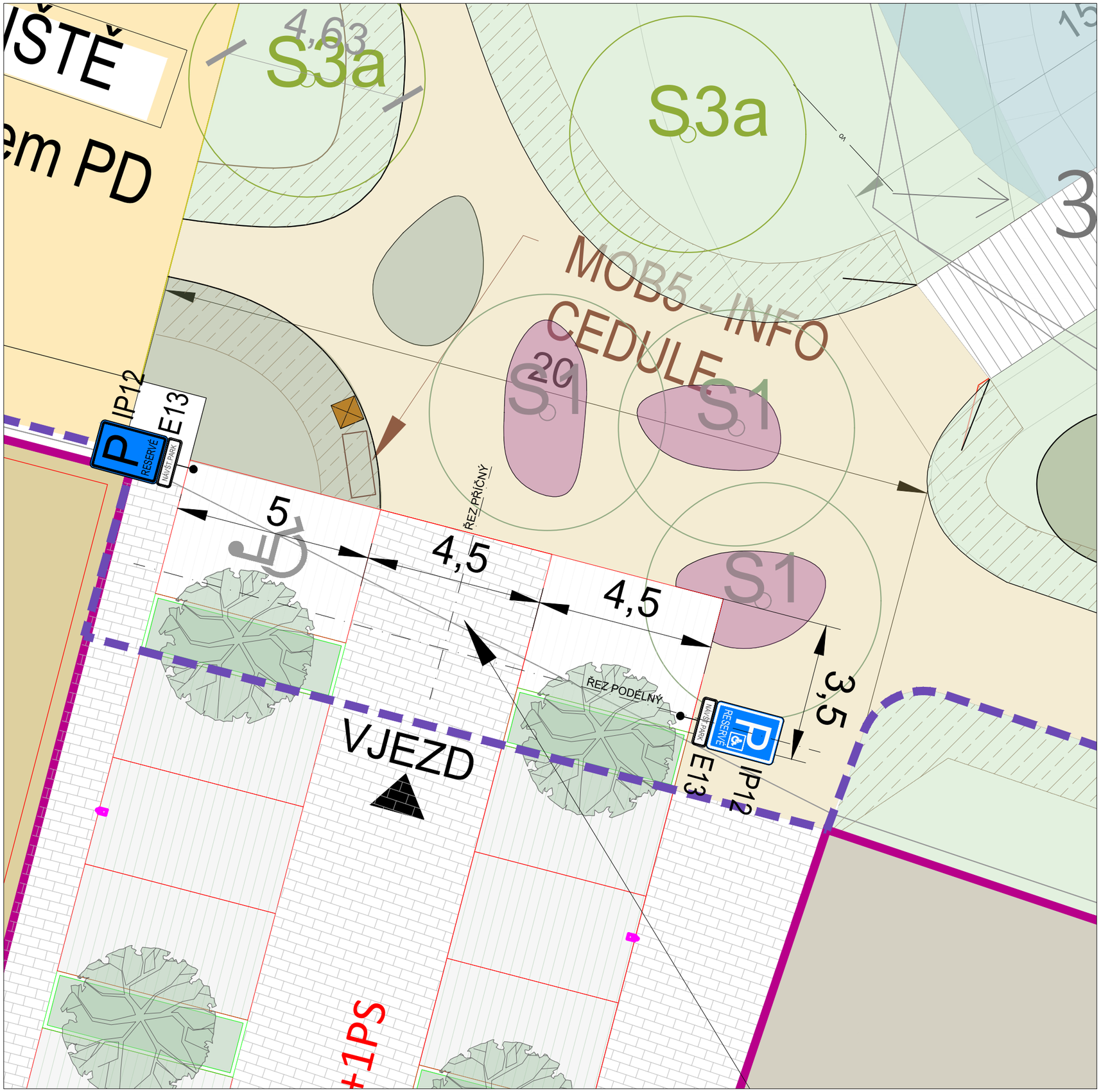
ČÁST
DVZ

VÝKRES
SITUACE ZPEVNĚNÉ PLOCHY
ETAPA I. PARK

VYPRACOVAL
Ing. Radek Pavlačka
Ing. arch. Pochyla

MODEL
BC. Boris Lubochkin

DATUM	10 2023
FORMÁT	8xA4
MĚŘÍTKO	1:250
FÁZE	DVZ
VÝKRES Č.	C.4
PARÉ	



Legenda

- řešené území
- stávající stromy
- navržené stromy
- navržené ovocné stromy
- stávající keře (probírka)
- dřevěné molo
- navržený keřový porost (440 m2)
- navržený bylinný porost (140 m2)
- mlatové cesty
- zatravněná plocha
- dlažba na kant
- zaplavovaná část
- soliterní kameny - přírodní prvek
- PPO opatření
- historická zeď
- podesty z lomového kamene
- odpadkové koše
- lavice
- herní prvky a fitnes prvky (s ochranou zónou)
- zábradlí - kovové

an architekt
sn architekt

PROJEKT

REVITALIZACE ZÁMECKÉHO PARKU TVRZIŠTĚ KLUČOV

Etapa I.

Parc. 1/1, 386/1, 386/2, 387/1, 387/2, 387/3, 387/4, 387/5, 387/6, 388/2, 388/3, 388/4, 388/5, 388/6, 388/7, 447, 503/1, 503/4, 503/5, 503/29 kú Klučov u Českého Brodu

STAVEBNÍK

OBEC KLUČOV

č.p. 114. Klučov 28201
Zastoupená Starosta, Jan Průša

ARCHITEKT

Studio Anarchitekt
MgA. Jiří Soukup
Chocholouškova 35/8, 180 00 Praha 8 - Libeň
studio@anarchitekt.cz

ČÁST

DSP

VÝKRES

SITUACE DOPRAVNÍ PARKOVÁNÍ
ETAPA I. PARK

VYPRACOVAL

MgA. Jiří Soukup
Ing. arch. Pochyla
ing. arch. Daniel Fišner
....

MODEL

BC. Boris Lubochkin

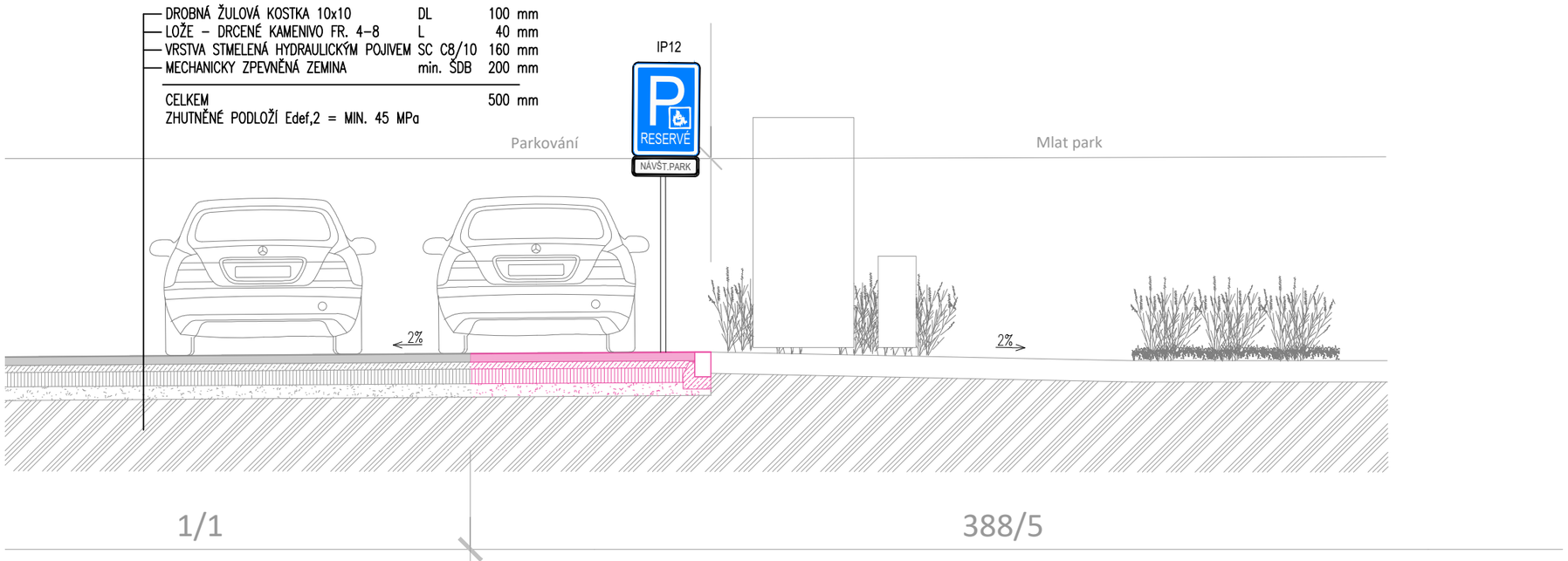
DATUM	10 2023
FORMÁT	2xA4
MĚŘÍTKO	1:100
FÁZE	DSP
VÝKRES Č.	SO.10.02
	PARÉ

PŘÍČNÝ ŘEZ – PARKOVÁNÍ PARK

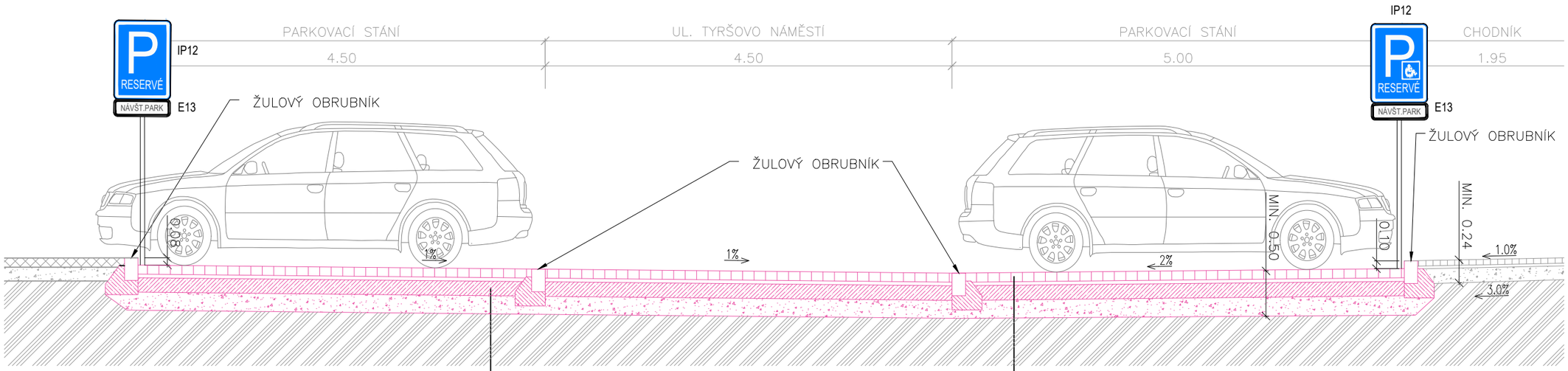
TP170 D1–D–1–V–PIII

DROBNÁ ŽULOVÁ KOSTKA 10x10	DL	100 mm
LOŽE – DRCENÉ KAMENIVO FR. 4–8	L	40 mm
VRSTVA STMELENÁ HYDRAULICKÝM POJIVEM	SC C8/10	160 mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA	min. ŠDB	200 mm
CELKEM		500 mm

ZHUTNĚNÉ PODLOŽÍ Edef,2 = MIN. 45 MPa



PODÉLNÝ ŘEZ – PARKOVÁNÍ PARK



TP170 D1–D–1–V–PIII

DROBNÁ ŽULOVÁ KOSTKA 10x10	DL	100 mm
LOŽE – DRCENÉ KAMENIVO FR. 4–8	L	40 mm
VRSTVA STMELENÁ HYDRAULICKÝM POJIVEM	SC C8/10	160 mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA	min. ŠDB	200 mm
CELKEM		500 mm

ZHUTNĚNÉ PODLOŽÍ Edef,2 = MIN. 45 MPa

TP170 D1–D–1–V–PIII

DROBNÁ ŽULOVÁ KOSTKA 10x10	DL	100 mm
LOŽE – DRCENÉ KAMENIVO FR. 4–8	L	40 mm
VRSTVA STMELENÁ HYDRAULICKÝM POJIVEM	SC C8/10	160 mm
MECHANICKY ZPEVNĚNÁ ZEMINA	min. ŠDB	200 mm
CELKEM		500 mm

ZHUTNĚNÉ PODLOŽÍ Edef,2 = MIN. 45 MPa

PROJEKT

REVITALIZACE ZÁMECKÉHO PARKU TVRZIŠTĚ KLUČOV

Etapa I.

Parc. 1/1, 386/1, 386/2, 387/1, 387/2, 387/3, 387/4, 387/5, 387/6, 388/2, 388/3, 388/4, 388/5, 388/6, 388/7, 447, 503/1, 503/4, 503/5, 503/29 kú Klučov u Českého Brodu

STAVEBNÍK

OBEC KLUČOV

č.p. 114. Klučov 28201
Zastoupená Starosta, Jan Průša

ARCHITEKT

Studio Anarchitekt
MgA. Jiří Soukup
Chocholouškova 35/8, 180 00 Praha 8 - Libeň
studio@anarchitekt.cz

VÝKRES
ŘEZY PARKOVÁNÍ
ETAPA I. PARK

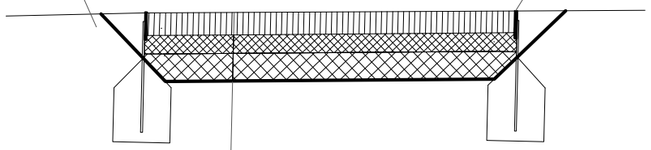
ČÁST
DSP

VYPRACOVAL
MgA. Jiří Soukup
Ing. arch. Pochyla
ing. arch. Daniel Fišner
....

MODEL
BC. Boris Lubochkin

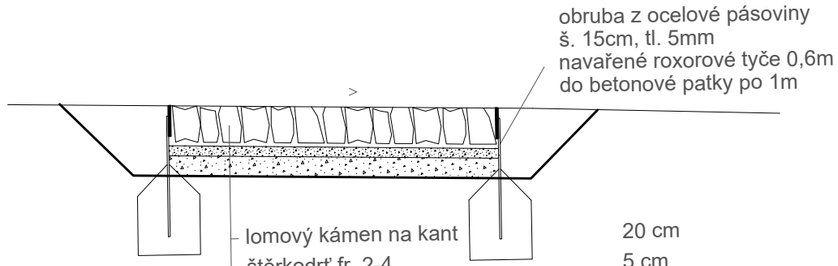
DATUM	10 2023
FORMÁT	2xA4
MĚŘÍTKO	1:20
FÁZE	DSP
VÝKRES Č.	SO.10.03
	PARÉ

MLATOVÝ POVRCH



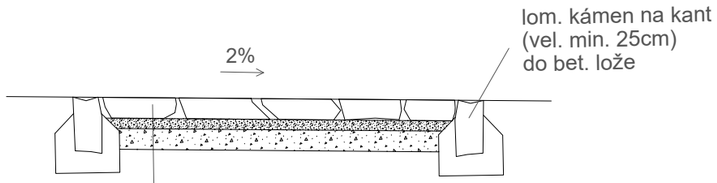
zapravený posyp drtí 0-4	5 mm
mechanicky zpevněné kamenivo MZK 0-16	12 cm
štěrkodrť ŠD 16 - 32	10 cm
štěrkodrť ŠD 32 - 63	15 cm
filtrační geotextilie 200g/m2	
hutněná zemní pláň	70 MPa
	37 cm

LOMOVÝ KÁMEN NA KANT



lomový kámen na kant	20 cm
štěrkodrť fr. 2-4	5 cm
štěrkodrť fr. 16-32	10 cm
hutněná zemní pláň	30 MPa
	35 cm

PODESTY - PŘÍRODNÍ KAMENY NA PLOCHO



lomový kámen na plocho	10 cm
betonové lože	5 cm
štěrkodrť fr. 16-32	10 cm
hutněná zemní pláň	30 MPa
	25 cm

KOMUNIKACE - VZOROVÉ ŘEZY

an architekt
sn architekt

PROJEKT
REVITALIZACE ZÁMECKÉHO PARKU TVRZIŠTĚ KLUČOV

Etapa I.

parc. 386/1, 386/2, 387/1, 387/2, 387/3, 387/4, 387/5, 387/6, 388/2, 388/3, 388/4, 388/5, 388/6, 388/7 kú Klučov u Českého Brodu

STAVEBNÍK
OBEC KLUČOV
č.p. 114. Klučov 28201
Zastoupená Starosta, Jan Průša

ARCHITEKT
Studio Anarchitekt
MgA. Jiří Soukup
Chocholouškova 35/8, 180 00 Praha 8 - Libeň
studio@anarchitekt.cz

ARCHITEKT SADOVKY
ZAHRADA OLOMOUC
Zahradní architektura a krajinářství
ZAHRADA Olomouc s.r.o.,
Ing. Radek Pavlačka
Železniční 469/4, 779 00, Olomouc - Chválkovice

ČÁST
DSP

VÝKRES
KOMUNIKACE - VZOROVÉ ŘEZY
ETAPA I. PARK

VYPRACOVAL
Ing. Radek Pavlačka
B.Sc. Pochyla
...
....

MODEL
BC. Boris Lubochkin

DATUM	01 2024
FORMÁT	2xA4
MĚŘÍTKO	
FÁZE	DSP
VÝKRES Č.	

PARÉ